



COMUNICATO STAMPA MILLE MIGLIA 2014

- **26 marzo:** nello stesso giorno in cui prese il via la prima Mille Miglia, nel 1927, ad Essen è stata presentata ufficialmente la trentaduesima edizione rievocativa della corsa della Freccia Rossa.
- L'evento, programmato dal 15 al 18 maggio, è stato presentato nel giorno di apertura di Techno-Classica Essen.
- Dopo la laboriosa fase di selezione delle 619 domande ricevute, si è giunti al varo dell'elenco ufficiale dei 435 partenti, in rappresentanza di 35 Nazioni di cinque Continenti.
- Novità del 2014 saranno programma e percorso: la Mille Miglia durerà un giorno in più, aggiungendo la quarta tappa la domenica mattina.
- Oltre alle imprescindibili partenza e arrivo a Brescia, con giro di boa a Roma, la prima tappa terminerà a Padova, con pernottamento a Thermae Abano Montegrotto; l'arrivo della terza tappa avrà come sede Bologna.
- Tra le città inserite nel percorso ci sono anche Riccione, Loreto, Ascoli, Teramo, l'Aquila, Volterra, Lucca e Pisa.
- Sale a ottanta il numero delle prove cronometrate, comprese sei nuove prove a media imposta.

«Per l'ennesima volta, **ottantasette anni** dopo la prima edizione del 1927, l'irrinunciabile appuntamento con la Freccia Rossa è fissato a Brescia, la **Città della Mille Miglia**, dove dal **15 al 18 maggio 2014** sarà disputata la trentaduesima rievocazione della **Mille Miglia**»: così ha commentato **Roberto Gaburri**, Presidente di **1000 Miglia Srl**.

Sommando le **24** edizioni di velocità dal **1927 al 1957** (**13** prima della Seconda Guerra Mondiale e **11** dopo il 1947), le **3** con la formula dei rally del 1958, 1959 e 1961 e le **31** rievocazioni dal **1977 al 2013**, quella del **2014** sarà la **cinquantanovesima** competizione automobilistica a portare il nome **Mille Miglia**.

Come sempre, si tratterà di un'irripetibile occasione per gustare il meglio dell'ospitalità italiana, attraverso scenari artistici e naturali di straordinaria bellezza: il tutto, condito dal passaggio di quattrocentotrenta vetture d'epoca.

Quest'anno, la **Mille Miglia** sarà per la seconda volta organizzata da una società interamente partecipata dall'**Automobile Club di Brescia**, proprietario del marchio fin dalla prima edizione.

Marco Makaus, Consigliere Delegato di **1000 Miglia Srl**, ha dichiarato: «*Sin dallo scorso anno, il nostro impegno è stato quello di mantenere inalterato lo spirito*

della Freccia Rossa, con ancor maggior attenzione alla tradizione della nostra grande Corsa. Per questo, la Mille Miglia è stata improntata al rispetto degli aspetti storici e sportivi, alla sobrietà e alla sicurezza. Tutto ciò ci ha indotto ad introdurre alcune novità nella **Mille Miglia 2014**, pur cercando di rispettare la leggenda che siamo stati chiamati a custodire e celebrare».

IL PERCORSO 2014

Le principali modifiche riguardano il percorso e, di conseguenza, il programma: la prossima **Mille Miglia durerà un giorno di più**, con l'**aggiunta di una tappa**, da percorrere la **domenica mattina fino all'arrivo a Brescia**.

La partenza avverrà - come sempre da Viale Venezia delle Mille Miglia - **giovedì 15 maggio**, a **Brescia**; il tracciato resterà invariato fino a **Vicenza**, dove le vetture punteranno verso nord, in direzione **Marostica** e **Bassano del Grappa**. La prima tappa si concluderà a **Padova**, con tutti i componenti della carovana ospitati per il pernottamento a **Thermae Abano Montegrotto**, da dove il venerdì mattina partirà la seconda tappa.

Anche la seconda giornata, **venerdì 16 maggio**, prevede numerose novità: dopo **San Marino**, anziché puntare verso l'interno, i partecipanti proseguiranno verso **Riccione** e poi a sud, sulla costiera, fino a **Loreto** e, di seguito, **Ascoli e Teramo**.

Il passaggio a **L'Aquila** assumerà carattere simbolico, così come avvenne nel 1997 - quando la Freccia Rossa transitò tra le tende dei terremotati dell'Umbria - e nel 2013, con il passaggio in Emilia Romagna.

Rispettando la tradizione, la seconda tappa sarà conclusa con la passerella nel cuore di **Roma**.

Come nei due giorni precedenti, **sabato 17 maggio**, l'inizio della terza tappa sarà identico a quello degli scorsi anni, con i consueti passaggi a **Ronciglione**, **Viterbo**, **Radicoofani** e **Siena**, località assai legate alla Mille Miglia e amatissime dai partecipanti.

Superata **Siena**, il road-book indicherà di svoltare a sinistra, verso **Pisa** e **Lucca**. Come nel 1947 e 1948, dopo il passaggio sotto la Torre pendente, la Freccia Rossa ritornerà verso est, per affrontare i **Passi della Futa e della Raticosa**, fino a **Bologna**.

Gli equipaggi arriveranno e pernoveranno nel centro storico della città felsinea, da dove ripartiranno la domenica mattina.

La quarta tappa, mai disputata in precedenza, prevede il passaggio a **Modena**, **Reggio Emilia**, sacrificata lo scorso anno a favore delle zone colpite dal terremoto, e a **Mantova**. L'arrivo a **Brescia**, **domenica 18 maggio**, avverrà poco prima dell'ora di pranzo, con le premiazioni a seguire, nel pomeriggio.

L'ORGANIZZAZIONE

Gli aspetti logistici e organizzativi di un evento come questo sono sempre assai complessi, spiega **Andrea Dalledonne**, l'altro Consigliere Delegato di 1000 Miglia Srl: «I numeri sono indicativi dell'apparato messo in moto dalla Mille Miglia, che quest'anno porterà in gara **435 vetture**, **cifra record di tutte le edizioni**, con circa

1.600 persone tra partecipanti e seguiti, coinvolgendo nell'organizzazione oltre 2.000 persone e accreditando circa 1.500 giornalisti e operatori dei media. Per questo motivo, desideriamo ringraziare pubblicamente quanti si sono impegnati per ospitare il passaggio della Freccia Rossa e offrire un entusiasmante spettacolo di storia, sport e cultura».

Tra le novità più tecniche della **Mille Miglia 2014** deve essere segnalato il numero delle **Prove Cronometrate** che contribuiranno a stilare la classifica, che sale a **74**.

In aggiunta, dopo più di dieci anni dall'ultima volta, saranno introdotte sul percorso **sei Prove di Navigazione** a media prestabilita: si tratta di un tipo di prova - dove si deve procedere a velocità media costante - poco conosciuta in Italia ma assai diffusa all'estero.

Lo scopo di questa novità è di consentire di accumulare più punti agli equipaggi stranieri, europei in particolare. Sarà un piccolo contributo per aumentare quello spirito di sana competizione e sportiva amicizia internazionale che, sin dalla prima edizione, permea la **Mille Miglia**.

LE ISCRIZIONI ALLA MILLE MIGLIA 2014

Il fascino del “museo viaggiante” più ammirato del mondo continua a far presa sugli appassionati dei cinque continenti. Lo scorso anno, le registrazioni on-line sul sito di iscrizione alla Mille Miglia di equipaggi e vetture furono **1.575**. Chi si era già registrato quest'anno non ha dovuto ripetere l'iscrizione; le nuove registrazioni sono state **995**: sommate a quelle del 2013 portano il numero dei potenziali concorrenti registrati a **2.570**.

L'andamento delle iscrizioni alla **Mille Miglia 2014** ha confermato il trend dello scorso anno, che fu superiore a ogni attesa: nonostante la crisi economica, che ne ha di certo condizionato il numero, il totale risulta pressoché identico a quello del 2013. Unica differenza, il calo delle iscrizioni dall'Italia, a favore di quelle dall'estero, con l'aumento di cinque Paesi rappresentati.

Escludendo quelle incomplete, prive di pagamento o non valide, le iscrizioni sottoposte al vaglio della commissione esaminatrice sono state **619**, provenienti da **35 nazioni**, cinque in più dello scorso anno, con l'**Italia** che continua a essere il Paese maggiormente rappresentato, con **143** iscrizioni, seppur con 42 in meno del 2013.

In calo pure le partecipazioni dalla **Germania**, con **133** equipaggi, 20 in meno. Resta stabile il **Regno Unito**, con **52** iscrizioni.

In crescita sono Nazioni più piccole, come **Olanda** e **Belgio**, rispettivamente con **52** e **43** concorrenti **iscritti**. Tra i Paesi con un numero di iscritti in doppia cifra ci sono la **Svizzera** con **40**, gli **Stati Uniti** con **39**, l'**Austria** con **14**, il **Giappone** con **13** e l'**Argentina** con **12**.

Tra le curiosità, da notare, le **5** iscrizioni giunte dal **Liechtenstein**, le **4** dal **Lussemburgo**, le **2** da **Hong Kong** oltre a quelle provenienti da **Cina**, **Emirati Arabi**, **Isola Man**, **Grecia**, **Israele**, **Kuwait**, **Malta**, **Nuova Zelanda**, **Repubblica Ceca**, **San Marino**, **Singapore**, **Svezia**, **Sud Africa** e **Thailandia**.

Tra le **vetture iscritte**, la marca più rappresentata è stata **Mercedes-Benz** con **59** automobili; di seguito, c'è **Alfa Romeo** con **57** iscritte, **Jaguar/SS** con **53**, **Fiat** con **46**, **Lancia** con **43** e **Porsche** con **41** vetture; seguono **Aston Martin** con **32**, **Ferrari** e **BMW** con **24**; l'elenco è completato da altri nomi per un totale di **66 Case**.

EQUIPAGGI ACCETTATI E VETTURE AL VIA DELLA MILLE MIGLIA 2014

Le molte richieste hanno posto in difficoltà il Comitato chiamato a operare la selezione per selezionare gli **equipaggi** ammessi nell'Olimpo del motore. Da sempre, partecipare alla Mille Miglia è considerato un successo: concluderla regala sensazioni sublimi, non importa in quale posizione di classifica.

NAZIONALITÀ EQUIPAGGI PARTECIPANTI MM 2014				
ITALIA (I)	110		HONG KONG (HK)	2
GERMANIA (D)	93		CINA (CN)	1
REGNO UNITO (GB)	39		EMIRATI ARABI (UAE)	1
OLANDA (NL)	33		GRECIA (GR)	1
SVIZZERA (CH)	31		ISOLA MAN (GBM)	1
BELGIO (B)	28		ISRAELE (IL)	1
STATI UNITI (USA)	27		KUWAIT (KWT)	1
GIAPPONE (J)	11		MALTA (M)	1
ARGENTINA (RA)	11		NUOVA ZELANDA (NZ)	1
AUSTRIA (A)	10		REPUBBLICA CECA (CZ)	1
AUSTRALIA (AUS)	5		RUSSIA (RUS)	1
LIECHTENSTEIN (FL)	5		SAN MARINO (RSM)	1
LUSSEMBURGO (L)	4		SINGAPORE (SGP)	1
FRANCIA (F)	3		SLOVENIA (SLO)	1
CANADA (CND)	2		SUD AFRICA (ZA)	1
DANIMARCA (DK)	2		SVEZIA (S)	1
SPAGNA (E)	2		THAILANDIA (T)	1
PRINCIPATO DI MONACO (MC)	2		Totale equipaggi	435
Totale Paesi: 35				

Dopo il febbrile lavoro di selezione, applicando rigorosi criteri di merito, il Comitato Selezionatore ha sciolto ogni riserva giungendo al varo dell'elenco delle vetture accettate, il cui **valore qualitativo, collezionistico e sportivo è assai elevato**. Tra queste, ben **67** sono gli **esemplari che hanno partecipato ad almeno un'edizione della Mille Miglia di velocità**, dal 1927 al 1957.

Allo scopo di ampliare il **valore storico** di un parco vetture che nessun evento per auto d'epoca può vantare, i selezionatori hanno deciso di accettare, oltre alle **410** vetture selezionate, **altri 25 esemplari, per un totale di 435 vetture, una cifra record**: si tratta di modelli rispondenti alle caratteristiche della Mille Miglia ma che, per vari motivi, non hanno partecipato negli anni canonici. Queste vetture, in gara a tutti gli effetti come le altre, prenderanno il via in una **“Lista Speciale”**: l'unica differenza sarà costituita dalla mancata assegnazione del coefficiente di merito, in modo che la vittoria rimanga riservata ai modelli protagonisti della corsa dal 1927 al 1957.

DAI MUSEI DELLE CASE I TESORI DI INESTIMABILE VALORE

Tra le tante ragioni per le quali la Mille Miglia è incomparabile per raffinatezza, esclusività e prestigio, vi è quella di essere il più raro museo viaggiante della storia dell'automobile. Per una volta l'anno, a Brescia convergono i tesori d'inestimabile valore che hanno scritto le pagine più belle del motorismo internazionale.

Tra le vetture partecipanti ci sono esemplari provenienti dai Musei di Case come **Mercedes-Benz, Alfa Romeo, BMW, Jaguar e Porsche**.

Le vetture che saranno schierate alla partenza di Viale Venezia, la sera di giovedì 16 maggio, appartengono a **61 diverse marche**: la parte del leone tocca a **Mercedes-Benz** con **45** automobili, e **Alfa Romeo** con **41**: seguono **FIAT** con **39**, **Jaguar/SS** con **31** e **Porsche** con **24** vetture.

VETTURE PARTECIPANTI MM 2014				
MERCEDES-BENZ	45		OLDSMOBILE	2
ALFA ROMEO	41		PEUGEOT	2
FIAT	39		RENAULT	2
JAGUAR	30		TALBOT-LAGO	2
PORSCHE	24		ALPINE RENAULT	1
LANCIA	23		AUTOBLEU	1
BUGATTI	22		B.N.C.	1
FERRARI	20		BIONDETTI-JAGUAR	1
ASTON MARTIN	18		BORGWARD	1
MASERATI	14		CARGEM	1
BMW	13		CHRYSLER	1
AUSTIN HEALEY	9		COOPER	1
BENTLEY	9		DAGRADA	1
HEALEY	9		DELAGE	1
MG	9		FRAZER NASH - BMW	1
O.M.	9		FRAZER-NASH	1
TRIUMPH	9		GIANNINI	1
CISITALIA	8		GIL-CO	1
O.S.C.A.	6		GOLIATH	1
S.I.A.T.A.	5		HW (POI HWM)	1
A.C.	4		HWM	1
ABARTH	4		MORETTI	1
RILEY	4		PAGANELLI-LANCIA	1
ERMINI	3		PANHARD BIANCHI GILCO	1
LAGONDA	3		ROVELLI-FIAT	1
LOTUS	3		SALMSON	1
STANGUELLINI	3		SS	1
ALLARD	2		VERITAS	1
ARNOLT BRISTOL	2		VOLKSWAGEN	1
BRISTOL	2		VOLPINI	1
CITROEN	2			

Tutte le informazioni sulla "corsa più bella del mondo" sono disponibili su: www.1000miglia.it

Sul sito sono disponibili notizie, informazioni e novità riguardo la Mille Miglia:

- Nella sezione "**MILLE MIGLIA**", alla voce "MILLE MIGLIA DI VELOCITÀ", è pubblicata la completa storia delle edizioni dal 1927 al 1957.
- Nella sezione "**NEWS**" si trovano tutte le notizie attuali, elencate in ordine cronologico d'emissione, a partire dalla più recente.
- Nella sezione "**AREA STAMPA**", alla voce "PRESS KIT", sono disponibili tutte le informazioni utili per conoscere la Mille Miglia di ieri e di oggi.

Ufficio Stampa 1000 Miglia Srl:

Tel.:

press@1000miglia.it